

# Diario de Avila



Lunes 10 de octubre de 2016. Número 38.470

MEDALLAS DE ORO DE LA PROVINCIA Y DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

1,30 euros



## EL VALLE AMBLÉS, CON LA VIRGEN

MULTITUDINARIA OFRENDA GRANDE A NUESTRA SEÑORA DE SONSOLES, CON EL BAILE DE LA BANDERA

ÁVILA 11

## Continúan las FIESTAS

de Santa Teresa con música y danza como protagonistas de la tercera jornada

ÁVILA 8A10



| AERONÁUTICA |

PROVINCIA 16 Y 17



## LOS AVIONES, DE CERCA

El Aeródromo del Valle Amblés, en la localidad de Salobral, celebró su jornada de puertas abiertas con una buena respuesta de público, que se interesó por las actividades que allí se realizan

| PROVINCIA |



## La Moraña muestra su repulsa a la violencia de género

PROVINCIA 13

| METEOROLOGÍA |

Septiembre marcó varios récords históricos de calor en la provincia de Ávila

ÁVILA 12

| SOCIEDAD |

El número de pensionistas abulenses sube

SALOBRAL | JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS DEL AERÓDROMO DEL VALLE AMBLÉS



Las fotografías muestran diversos momentos de la jornada de puertas abiertas del Aeródromo del Valle Amblés. A este lado un militar contempla el Tiger Moth una réplica de este avión de los años 30, que fue utilizado en la película de Memorias de África. Se trata del avión que pilotaba Robert Redford y que transportaba a Meryl Streep. En otra de las fotos un instructor muestra a dos niños una de las aeronaves. LOLA ORTIZ



## DESTREZAS AÉREAS



El Aeródromo del Valle Amblés celebró su jornada de puertas abiertas en las que el público pudo contemplar las aeronaves de la instalación y a la patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire



Aviones a escala de distintas épocas, desplazados por la patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire. LOLA ORTIZ

F. J. RODRÍGUEZ / ÁVILA  
En aviación el movimiento de alas de los aviones en las exhibiciones muestra el saludo de los pilotos al público que acude a presenciar el desarrollo de los ejercicios que realizan. Así lo hicieron los pilotos que desde el suelo hicieron volar los aviones que trajeron hasta Ávila la Patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire, una decena de aviones a escala, réplicas de antiguos aparatos que volaron en torno a los años de la primera y segunda guerra mundial. Sus vuelos resultaron espectaculares, en una mañana soleada que invitó a numerosas personas a acercarse hasta el Aeródromo del Valle de Amblés (Salobral), que ayer celebraba su jornada de puertas abiertas.

Este tipo de jornadas se vienen organizando anualmente, como indicó a este periódico Antonio Borreguero, el presidente del Aeromodelista Club Escuela de Vuelo de Ávila. Su objetivo no es otro que abrir las instalaciones al público porque «es una cosa mucho más accesible de lo que la gente se piensa, en cuanto a precio y disfrute que puedes hacer con ello. Una vez que tienes la licencia con estos aviones puedes viajar por España y por Europa, como lo harías en tu propio coche y no por más de lo que te vale el coste operativo del coche». En estas jornadas de divulgación lo que se hace es precisamente «facilitar que la gente pueda acercarse a ver los aviones y que comprueben cual es el mundo en el que nos estamos moviendo, que es muy distinto al que ellos piensan y el poder, desde luego, integrarse dentro del club». Anteriormente era un club privado, pero la idea que ahora tienen sus dirigentes es abrirlo a la gente para «que más gente pueda disfrutar de las maravillas de la aeronáutica y de la aviación», señaló el presidente.

Los alumnos de esta escuela de vuelo pueden sacar la licencia de piloto que le permite volar con aviones, que pesan 450 kilos, son biplazas y pueden viajar no solo por España, sino por toda Europa. La autonomía que tienen estos aparatos está próxima a los 1.000 kilómetros. El gasto de gasolina de estos aviones no es superior al de un coche normal, insistió Borreguero. Paralelamente también existe en este lugar un club de socios, donde organizan una serie de eventos tanto aeronáuticos como sociales, para que puedan integrarse las familias de los pilotos dentro del club de vuelo y desde donde se organizan actividades diversas como estas jornadas de puertas abiertas o viajes en colaboración con el ejército para ver el museo del aire.

Otra de las cosas que pueden hacer los socios que se integran es participar. El presidente invitó a



los visitantes a acercarse hasta este centro porque «aquí hay más de veinte aviones, con los que se puede volar con gente con experiencia y hacer todas estas concentraciones en otros campos como éste. En España

existirán otros quinientos campos de vuelo este distribuidos por todo el país, que permiten viajar y hacer turismo en este tipo de aviones, sin pagar tasas al llegar a los aeródromos. Difícilmente no localizarás un sitio de España, Portugal o Francia, que no encuentres un aeródromo que se encuentre a cien kilómetros de ese punto.

En la actualidad, son 35 los socios que integran el club. «Son socios que están volando activamente. Lo que pretendemos es que participe más gente a nivel social, para abrir el club. Queremos que sea mucho más abierto y accesible tanto para las familias como para la juventud».

Entre las actividades que programa el club está un curso para niños hasta 12 años, que pueden aprender vuelo virtual en un simulador. «Estos pequeños pueden aprender a volar como un piloto

profesional en estos simuladores en muy poco tiempo, cosa que a los mayores nos ha costado mucho más trabajo». Esta actividad está incluida en las actividades familiares del club. El coste del socio es 120 euros al año, con los niños pueden acceder a estos cursos y a otras actividades.

El precio del curso para sacarse la licencia de piloto son 1.500 euros, que es como el carnet de conducir, reconoció el presidente,

quien indicó que a esta licencia pueden tener acceso los mayores de 18 años.

JORNADA. Durante la mañana y la tarde estuvieron en exhibición las aeronaves del club y los aparatos de aeromodelismo que participaron en las exhibiciones de vuelo, tanto los del Aeromodelista Club Huy Huy, como la Patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire.

## Modelos de la Patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire



F. J. R. / ÁVILA  
Los aparatos que desplazaron hasta Ávila los integrantes de la Patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire procedían de Cuatrocientos de Madrid y de Villanueva de Valledolid. La demostración de vuelo de la decena de aviones que desplazaron hasta Ávila fue realmente espectacular. Un velero a escala sobrevoló la zona las pistas. Fue transportado por una avioneta Pilatos del mismo tamaño, con la que consiguió levantar el vuelo. Ya en arriba el cable que unía a los dos aparatos fue desconectado con lo que el velero emprendió el vuelo en solitario, controlado por el piloto desde el suelo. A través de las técnicas fue surcando el cielo y realizando maniobras distintas hasta conseguir aterrizarlo en la pista, sin ningún tipo de contratiempos.

También resultó impresionante las maniobras realizadas por cuatro aviones, también a escala *Bužker Jungmeister*, aviones que fueron utilizados en los años cuarenta y cincuenta. Eran aviones utilizados en las escuelas de vuelo de los ejércitos. De hecho, el Ejército del Aire Español lo utilizó para el adiestramiento de pilotos en esos años.  
También gustó mucho a los asistentes el vuelo majestoso del *Tiger Moth*, un aparato de los años 30, que fue utilizado en la película *Memorias de África*, y pilotado por Robert Redford, con Meryl Streep acompañante en ese viaje por la campiña africana. El aparato que desplazó la Patrulla Aeromodelista del Ejército del Aire tiene una envergadura de 4,5 metros y un motor de 80 centímetros cúbicos.